

# Entre vous et nous

Le + syndical

## ✈️ E-TAXI Blues

Aujourd'hui, en CSE extraordinaire, la Direction nous annonce l'arrêt du programme dans sa **forme actuelle**.

Il a été confirmé que la raison de l'arrêt n'est en aucun cas lié à la solution proposée par Safran, ni au travail des 60 personnes de l'équipe.

L'effort va se concentrer sur les technologies réutilisables sur une solution *native* (= en série sur un futur avion), les activités pour atteindre un bon niveau de maturité vont encore continuer. Le nouvel enjeu devient la Plateforme 2 (le train plus électrique, du futur).



### Pour la CFE-CGC :

- Nos collègues concernés ne doivent pas être les victimes collatérales de projets n'aboutissant pas commercialement.
- Nous veillerons à l'accompagnement des salariés ! Un budget de formation spécifique doit être débloqué pour les éventuelles reconversions.
- Une cellule de soutien psychologique doit être mise en place.
- La Direction doit faire un effort d'investissement supplémentaire en R&T sur le train plus électrique (actionnement du train, freinage, monitoring et e-taxi).

## ✈️ BSCS NG : *bis repetita non placent* (\*)

En CSE de septembre, il nous a été annoncé qu' AIRBUS a lancé une étude interne technique pour finaliser le choix de l'architecture. En attente de cette décision, SLS reste dans l'impossibilité d'avancer ...

Tout comme pour l'E-Taxi, les tâches pouvant être menées encore indépendamment sont examinées par SLS ... L'analyse des activités servant de *baseline* a été lancée.

Nous resterons également vigilants sur ce sujet.

(\*) *Ce qui est répété une deuxième fois ne séduit plus*

La  , l'expertise Economique,  
Industrielle et Sociale à votre Service !

